



Résultats des diagnostics
environnementaux et
sociaux et proposition de
sites d'action prioritaires
pour limiter l'érosion sur le
bassin-versant.

Réunion avec les principaux acteurs du
projet en octobre et novembre 2024

Brice DUPIN, Aurore GOUPILLON et Kevin
LIAUTAUD

Déroulement de la présentation



- 1 : Rappel du contexte dans lequel s'inscrit ce projet (5 min.)
- 2 Restitution des diagnostics environnementaux et sociaux (20 min.)
- 3 Restitution des diagnostics sociaux (10 min.)
- 4 Analyses réalisées et proposition de sites d'action prioritaires (30 min.)
- 5 Temps d'échanges pour la validation des sites d'action prioritaires (25 min.)

1: Contexte du projet de lutte contre l'érosion



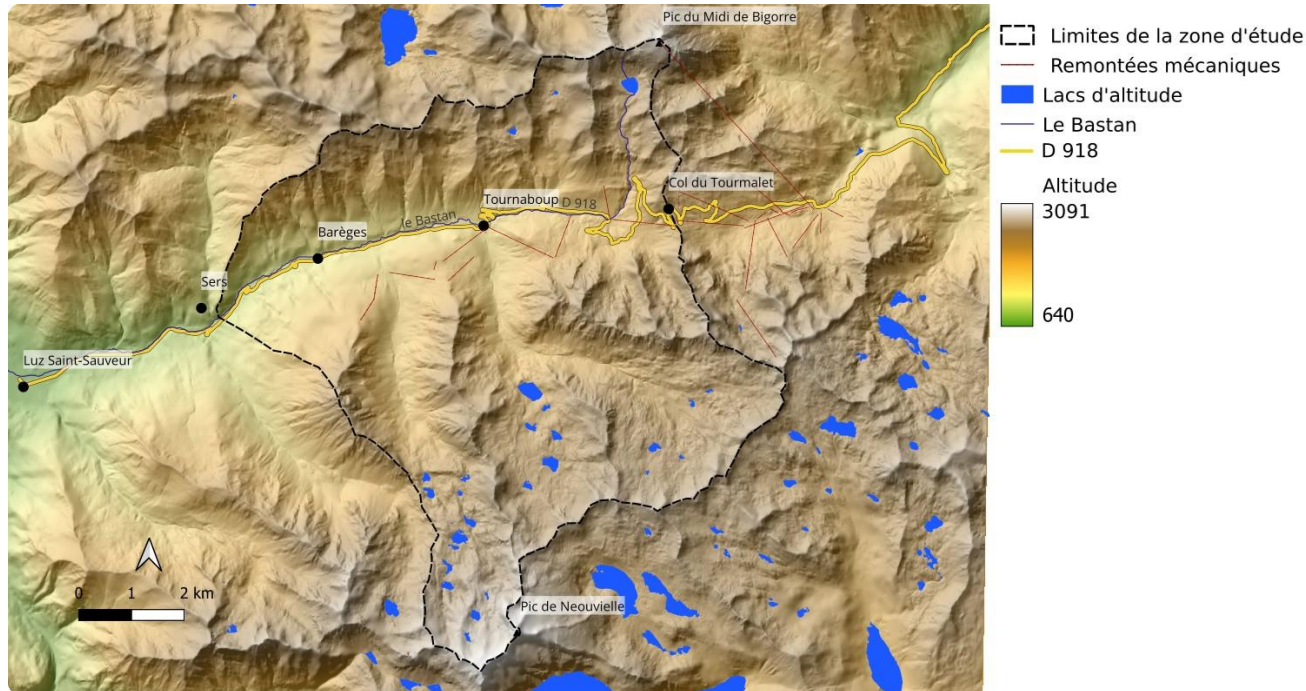
Versant dénudé sur l'amont (A), crue du Bastan à Esterre (2013, B)

Une vallée caractérisée par :

- Un patrimoine agro-pastoral et paysager remarquable
- Un secteur amont très sensible à l'érosion des sols
- Un manque de concertation dans l'usage de ces espaces
- Une accélération des dégradations environnementales et paysagères

Une vallée représentative de ces enjeux à l'échelle du massif pyrénéen

1: Zone d'étude et travaux menées sur l'érosion



Zone d'altitude marquée par de forts contrastes topographiques, géologiques et pédologiques, avec une opposition entre les versants S et N.

Nombreuses activités humaines (touristiques, pastorales, ...)

Des problématiques d'érosion et évènements marquants identifiées de longue date.

Erosion des sols – Approche à l'échelle du bassin versant
Une dynamique débutée en 2020

Approche Bassin Versant 2023-2024 : Identifier les zones à forts risques érosifs et élaborer un plan d'action sur des sites jugés prioritaires au regard de différents critères.

1: Objectifs du projet



- Identifier les zones d'érosion des sols à forts enjeux
- Proposer des actions de restauration et de prévention sur les zones identifiées
- Programmer avec les différents acteurs des actions pour limiter les impacts de l'érosion sur les activités et l'environnement
- Elaborer un plan de lutte contre l'érosion sur le bassin versant du Bastan amont.

1: Partenaires



Portage du projet :
Commune de Barèges

Partenaires impliqués

Commission syndicale Vallée de Barèges

Communes : Barèges, Sers et Betpouey

PETR PLVG

Service des routes CD 65

Service Environnement CD 65

Station de ski Grand Tourmalet

Structures publiques : DREAL 65, ONF, RTM, CRPGE, Parc national des Pyrénées

Agence de l'Eau
et Commissariat de Massif

Animation

Commune de Barèges

Eco-Altitude (mission d'expertise)

PETR PLVG

Agence de l'eau, Commissariat de
massif et CD 65

Partenaires scientifiques

INRAE

Université de Gent

ASUP

ENSAT

CNRS

1: Réunion d'échange sur le terrain en début de projet



Réunion sur le terrain le 26/09/23

2: Restitution des diagnostics environnementaux



Travaux de recherches en environnement

- Synthèse des connaissances disponibles sur le bassin versant et les problématiques d'érosion des sols.
- Etudes pour quantifier l'intensité des processus érosifs et leurs localisations



2: Partenaires des études sur le milieu bio-physique



Alexia STOKES :
INRAE. Ecologue.
Etude du rôle des
végétations sur la
stabilité des sols.
Portage du projet
ECO-MOUNTAIN de
2020-2022



Amaury FRANKL :
Université de Gand.
Géomorphologue. Etude
sur l'érosion. Projet ECO-
MOUNTAIN et poursuite
des études de 2020 à 2024



Laurent RIGOU : ASUP.
Pédologue. Etude des
sols. Portage du projet
Topsol de 2021 à 2023.
Accompagnement
dans l'élaboration du
plan de lutte contre
l'érosion en 2024



Guillaume ARLANDES :
Pyrénées carto.
Géomaticien. Analyse
d'images et cartographie.
Projet Lutte contre
l'érosion du Bassin-
versant en 2024



Nathalie FROMIN : CNRS. Ecologue.
Etude sur les végétations et la vie
microbienne des sols. Collaboration
avec Eco-Altitude depuis 2020 sur la
restauration des sols dégradés.

9 stages universitaires encadrés sur le bassin-versant du Bastan de 2020 à 2024

2: Etudes réalisées sur le bassin-versant du Bastan



- Depuis 2020, un ensemble d'études et d'expertises réalisées :
 - 2020 : Diagnostic pour une gestion agroécologique de la vallée du Bastan. Estimation de l'érosion par modélisation (USLE). Cécile Mulàtero, Dupin Brice, Mazery Benjamin.
 - 2020-2022 : ECO-MOUNTAIN, « Environmental connectivity as the keystone to ecological restoration of degraded European mountains ». Stokes Alexia, Frankl Amaury et Dupin Brice.
 - 2021-2023 : TOPSOL, Le bassin-versant du Bastan, un secteur de référence pédologique dédié à la connaissance de la restauration des sols de montagne. Rigou Laurent, Dupin Brice, Frankl Amaury et Stokes Alexia.
 -
 - 2022 : Bekaert Robin, Etude sur les glissements de terrain, l'érosion des sols et la production de sédiments dans la vallée du Bastan, Thèse de Master II.
 - 2022-2024 : Travaux menés par Dr. Amaury Frankl (Gent University) sur la dynamique érosive au sein du bassin versant

Intégration dans des démarches à large échelle à venir:

- INTERREG POCTEFA SOLPYR (2025-2028)
- LIFE Pyrenees4clima (2024-2031)

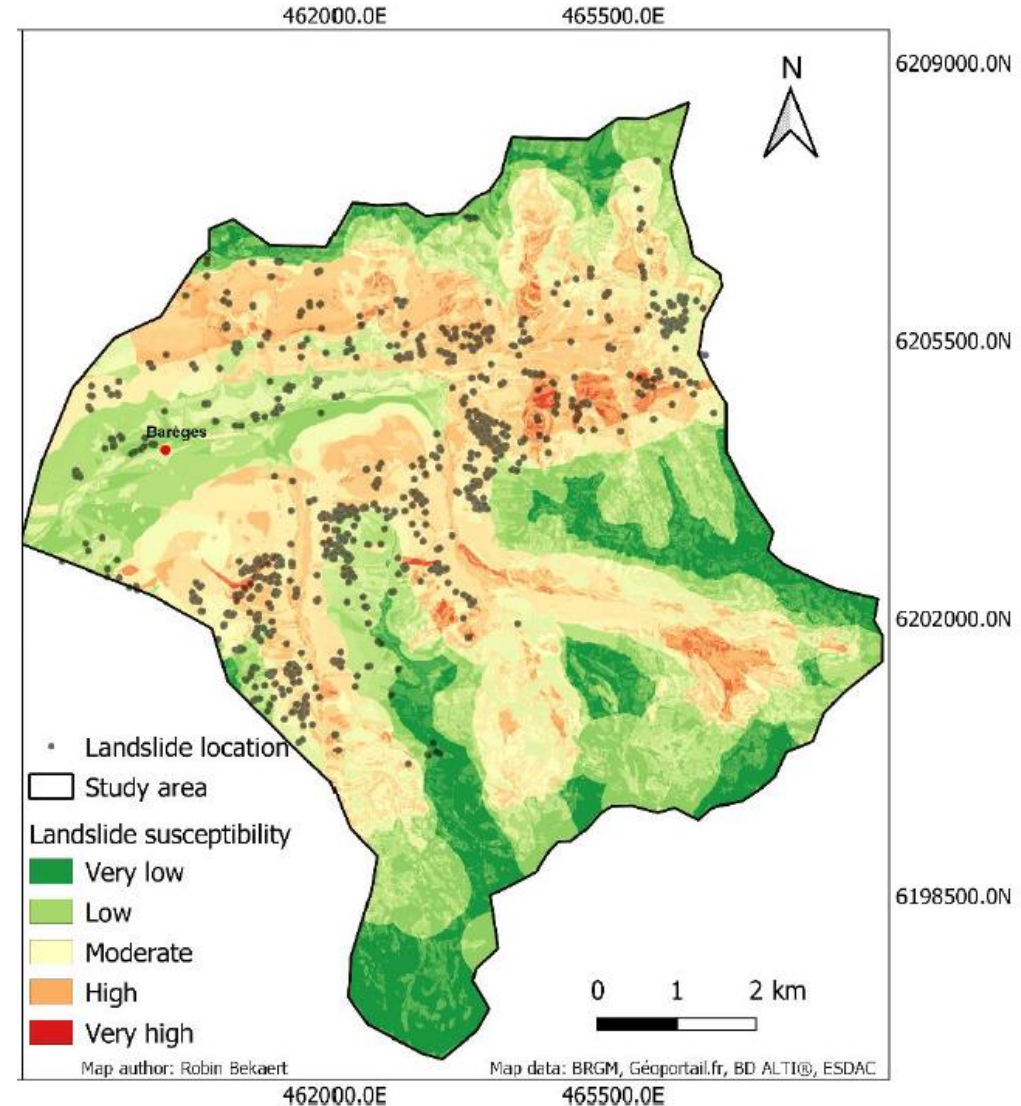
Les rapports et publications réalisées dans le cadre de cette étude seront référencés dans la bibliographie du plan de lutte contre l'érosion.

2: Etudes sur les glissements de terrains (R.Bekaert, 2022)

- >1000 glissements de terrain identifiés dans la zone d'étude.
- Identification des facteurs explicatifs de la présence des glissements au sein du bassin versant.
- Synthèse d'une carte de risque d'occurrence de ces glissements



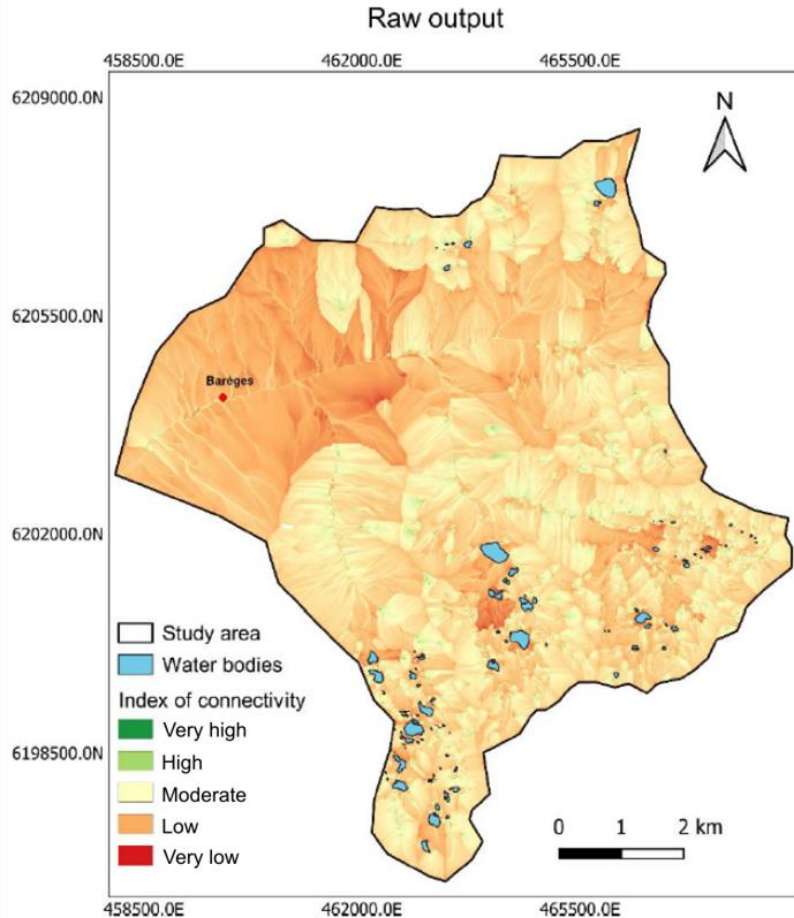
Zone à forte concentration de glissements. Vallon du Lac det Ca, Alt. 2050m, 2024)



Carte de susceptibilité d'occurrence de glissements de terrain, avec la localisation des glissements observés. (R. Bekaert)

2: Etudes sur la connectivité sédimentaire (R.Bekaert, 2022)

- Connectivité sédimentaire (IC). Evalue la connexion entre zones amont (sources de sédiments) et aval (puits)



Identification de zones où le transfert de sédiments est facilité

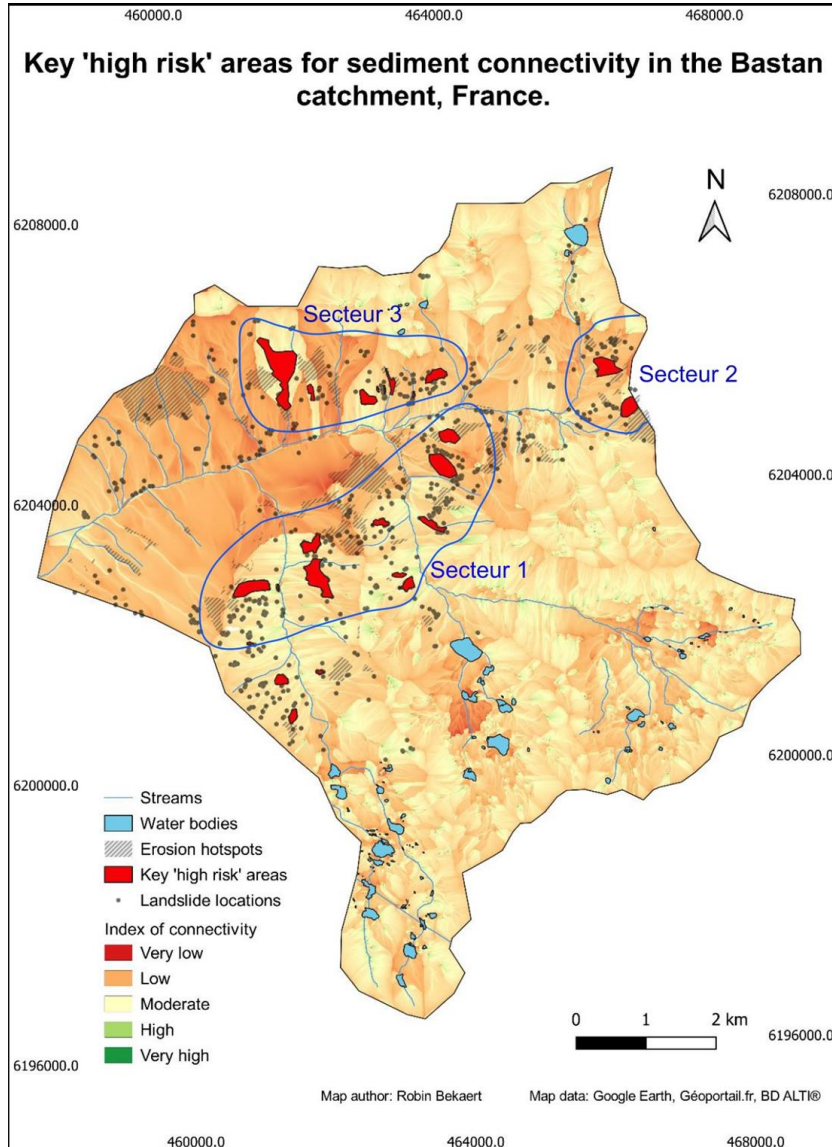
$$IC = \log \left(\frac{W S \sqrt{A}}{\sum_i W_i S_i} \right)$$

A : Superficie zone amont
S : Pente moyenne amont
W : facteur de pondération (rugosité)
i : cellule du trajet aval
W_i : facteur de pondération cellule i (rugosité)
S_i : Pente cellule i

L'outil de calcul utilisé pour la synthèse de ces cartes est disponible en open-source, permettant la réplcation de l'analyse dans d'autres secteurs

Index de connectivité sédimentaire dans le bassin versant du Bastan
Carte : Robin Bekaert & Amaury Frankl, Ghent University

2: Identification des zones à risques érosifs (R.Bekaert, 2022)



Carte des zones à hauts risques d'érosion, basée sur :

- La connectivité sédimentaire
- La présence de glissements de terrain
- La présence de points chauds d'érosion

High Risk : 3 Secteurs identifiés :

- 1) Secteurs raides en altitude dans les vallées axiales (couloirs d'avalanches et d'éboullis secteurs Ayré, Piquette, Caoubère)
- 2) Col du Tourmalet
- 3) Versants exposés sud (Montagnes d'Ourdégon, Sansouriche, etc.)

3 autres secteurs jugés problématiques après analyses et retours de terrains

- 4) Talus non végétalisés en bordure de RD
- 5) Glissements de terrain en bordure du Bastan
- 6) Glissement de terrain de Barzun

2: Système de suivi-évaluation de l'érosion



Mobilisation de spécialistes du traitement d'image (Guillaume Arlandes, Amaury Frankl et collaborateurs).

Caractérisation de l'état initial de la zone amont du bassin versant, avec géoréférencement précis de points de repères avant prise d'images drone ciblées (Tête du bassin-versant et tracé de la route).

Réalisation de traitements pour quantifier :

- les volumes de terre déplacés sur des sites
- L'évolution des recouvrements végétaux (méthodes mobilisables pour le suivi-évaluation du projet de lutte anti-érosive).

Possibilité de de programmer ces activités et de les formaliser dans une fiche action du plan de lutte

2: Système de suivi-évaluation de l'érosion

Analyses en cours :

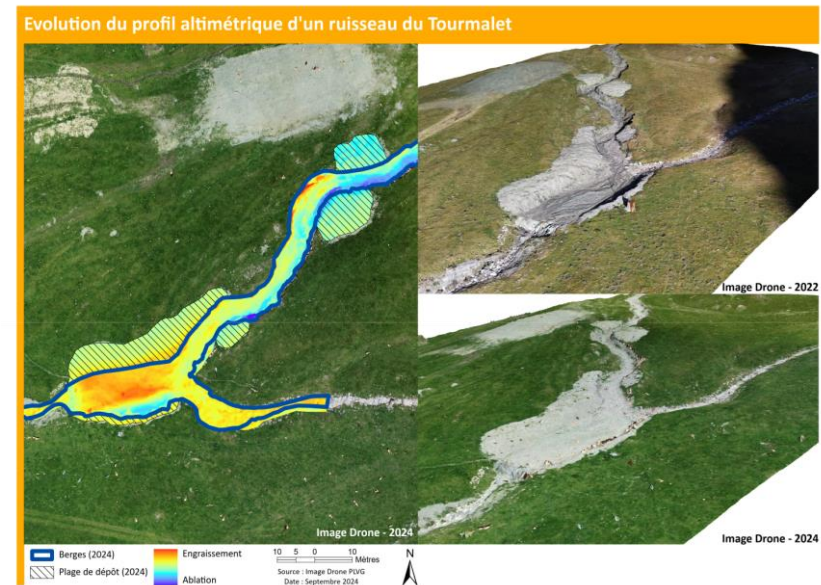
- Identification - Quantification des mouvements de terrains et des sédiments

Analyses basées sur des traitements géomatiques afin de déterminer les zones sujettes à des processus d'érosion active (ablation, engraissement, etc.), et permettre une estimation des quantités de sédiments déplacés.

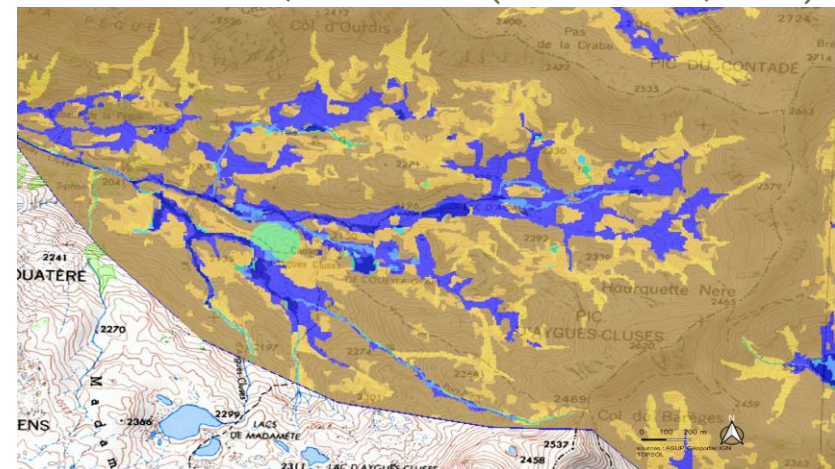
Vols drone et amélioration des MNT sur les zones à enjeux (précision décimétrique) réalisés en 2024

- Meilleure connaissance des sols :

Analyses menées sur les processus de dégradation des sols et la capacité de rétention en eau des sols du secteur, avec identification des zones clés (BV du Bastan, zone atelier du projet SOLPYR (2025-2027))



Ablation-Engraissement au niveau de la ravine du Tourmalet, zone aval. (G. Arlandes, 2024)



Localisation des transferts hydriques dans le secteur d'Aygues-Cluses (Laurent Rigou, 2022)

3: Restitution des diagnostics sociaux

Concertations avec les acteurs sur les usages des terres, leurs interactions avec les autres gestionnaires d'espaces et leurs perceptions sur l'évolution des ressources naturelles depuis 2020.



Organisation de réunions en 2023 avec :

- Commission syndicale (agriculture, foncier)
- Services des routes – CD 65. Gestion des infrastructures routières, travaux et entretien
- Station de ski du Grand Tourmalet (tourisme hivernal et estival)
- Communes (Sers, Barèges, ...)
- PETR PLVG (Pôle GEMAPI, ...)
- Commission des sites classés – DREAL.

3: Concertations avec la Commission syndicale de la vallée



Objectifs des rencontres

- Echanger avec les éleveurs sur les zones érodées problématiques (le 02/04/24)

Points relevés lors des rencontres :

- Présence de plusieurs secteurs à l'amont avec une végétalisation faible des sols et une érosion marquée.
- Des attentes de renforcement de la végétation sur plusieurs pistes de ski
- Une volonté de poursuite des collaborations entre la station de ski et les éleveurs

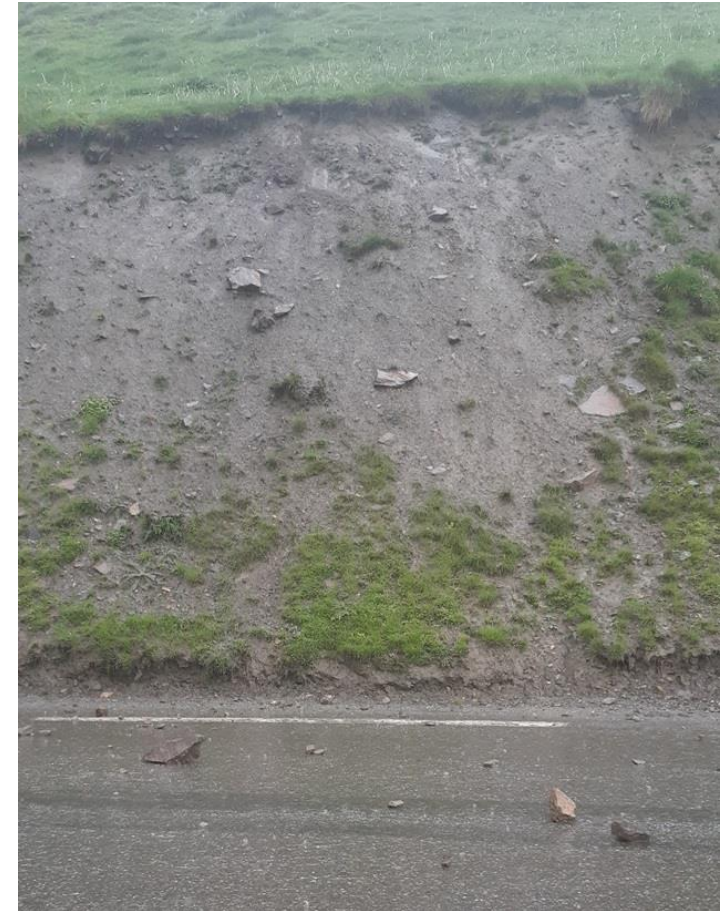


3: Concertations avec le Service des routes du Département



Points relevés

- Problèmes d'érosion réguliers sur la route du Tourmalet (chutes de pierres, de terre, végétaux,...).
- Amplification de ces chutes lors des passages d'animaux
- Volonté de programmer annuellement des revégétalisations de talus pour limiter l'érosion hydrique



Chute de cailloux sur la chaussée
(13/06/2023)

3: Problématique d'érosion impactant la route



Problème d'évacuation des eaux de ruissellement.

Conséquences : Nécessité de déblayer la zone et fortes pressions exercées sur la chaussée.



Buse d'évacuation sous-dimensionnée

3: Concertations avec la SELM Grand Tourmalet

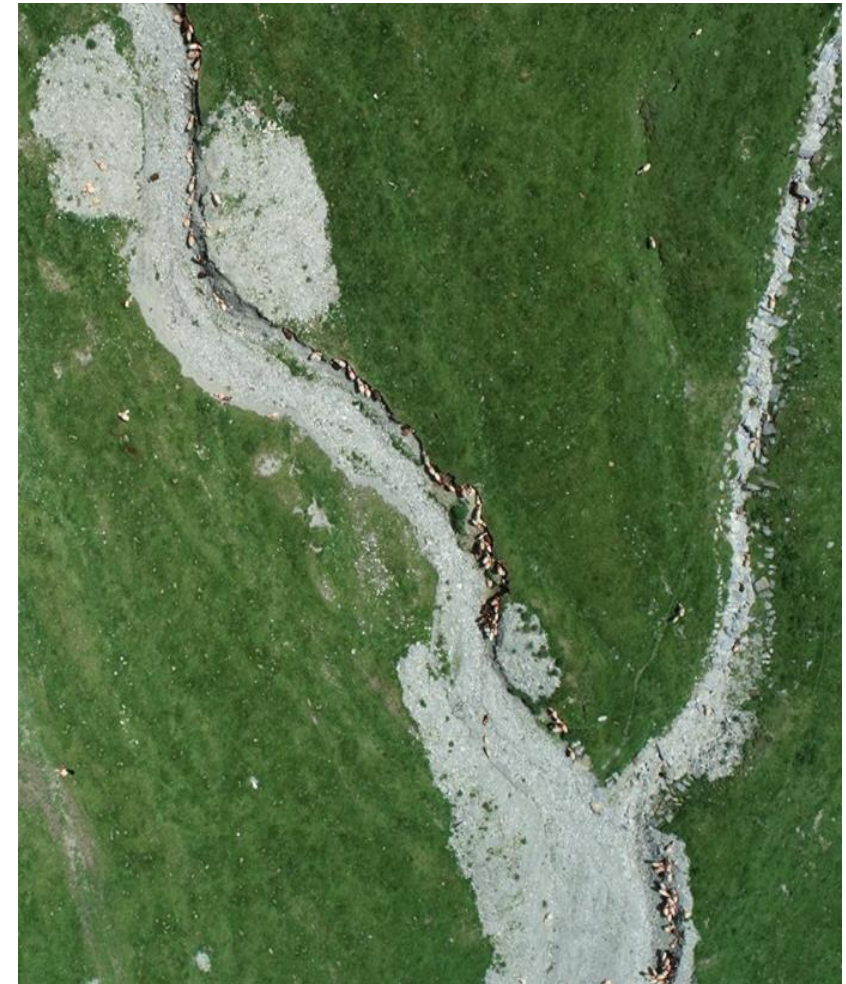
Points relevés :

Problématique de forts écoulements d'eau en hiver, impactant la qualité et la quantité de neige sur les pistes

Volonté de restaurer des pistes dégradées chaque année



Écoulement d'eau du ruisseau du Tourmalet.
(17/01/24, P. Doux, SELM Grand Tourmalet)



Ravinement du ruisseau du Tourmalet
(28/06/24, B. Mazery, PLVG)

3: Concertations avec les représentants de Sers



Talus (> à 60°) entre les lacets de la piste de Boussie (19/07/24)



Glissement de terrain en bord de Bastan (15/10/2022)

Points relevés :

- Talus de la piste de Boussie préoccupant (accès à des prairies de fauches, estives et granges réhabilitées).
- Glissement de terrains en bords du Bastan en dessous des prairies de fauche (la Commune n'est pas en mesure de s'impliquer financièrement).
- Difficultés ressenties par les représentants pour bénéficier de conseils et d'expertises concernant les actions à mettre en place.

3: Concertations avec les représentants de Barèges



Image IGN de 2015 après la crue

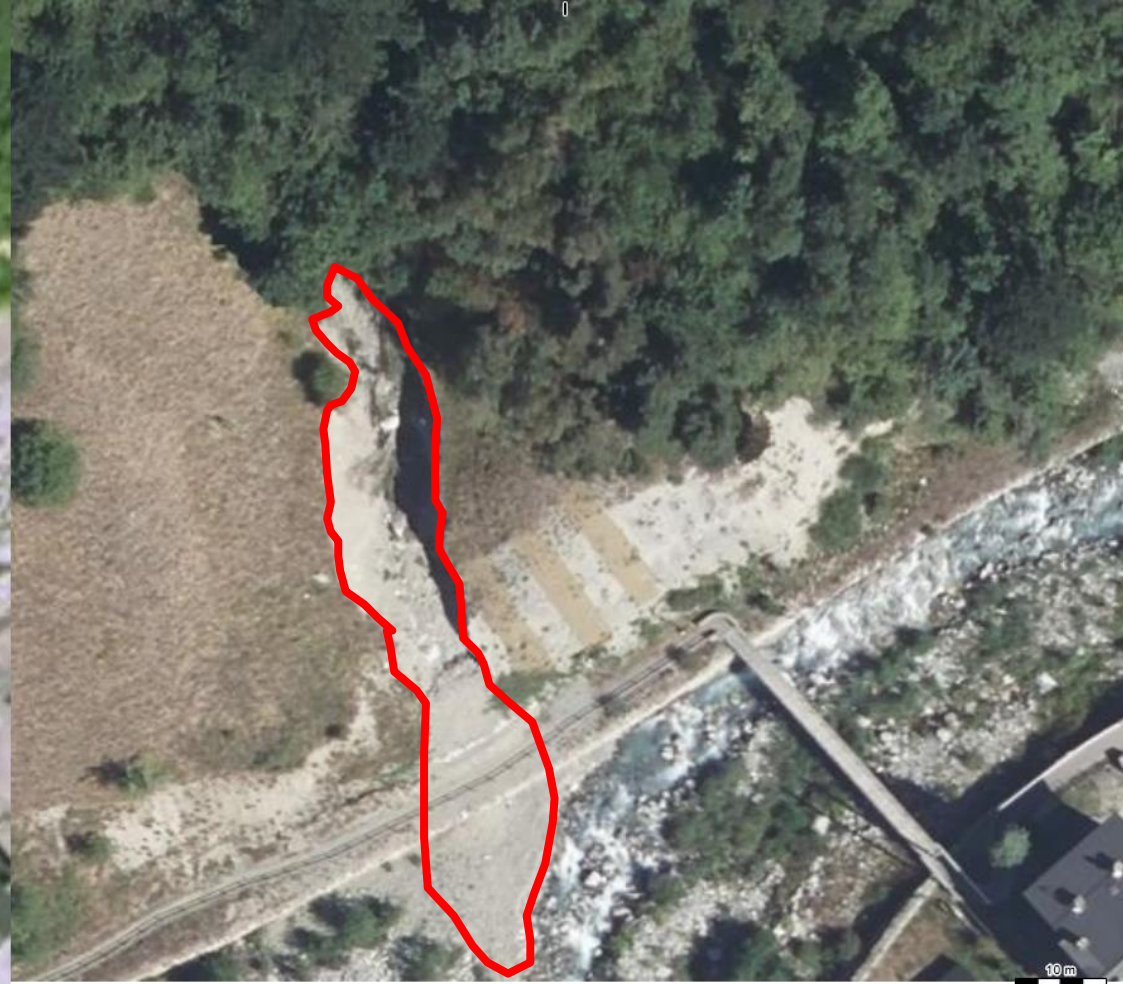


Image IGN de 2024 après restauration post-crue

3: Concertations avec les représentants du PLVG



Plusieurs problématiques sur les bords du Bastan :

- Plantes exotiques envahissantes : Poursuivre la lutte, cibler des zones ou laisser faire ?
- Bords du Bastan : Effondrement des berges. Quelles mesures développées sachant que ces berges peuvent être chamboulées à la première crue ?

Interventions fléchées sur le bassin-versant du Bastan :

- Commande d'une étude plus poussée par un bureau d'études pour identifier des actions (démarrage en octobre)
- Intégration dans le prochain Plan pluriannuel de gestion d'un ensemble d'actions

3: Concertations avec les services de l'Etat



Objectifs :

- Sensibiliser sur l'érosion des sols en montagne et ses conséquences sur la vallée
- Informer les représentants de cette démarche (DDT, 2023, DREAL et Sous-Préfet, 2024)
- Evaluer comment ce projet pourrait contribuer au maintien des paysages agro-pastoraux remarquables (prairie de fauche, granges foraines, points d'eau,...)

Principaux résultats :

- Démonstration du potentiel des pratiques de restauration écologique promues et de l'intérêt de préserver les sols et les végétations en altitude.
- Un intérêt pour rattacher/valoriser de potentielles actions pour la préservation de pratiques agro-pastorales (en lien avec le classement UNESCO du site Gavarnie - Mont-Perdu pour son patrimoine immatériel et culturel)

4: Méthodologie de pré-identification des sites prioritaires



Analyse croisée des facteurs environnementaux et sociaux les plus déterminants

Critères environnementaux

- Dynamisme actuel de l'érosion du site
- Localisation du site par rapport à l'amont du bassin versant
- Connexion du site au réseau hydrographique
- Fourniture sédimentaire potentielle

Critères sociaux

- Intensité des dommages/dégâts constatés
- Proximité de la zone avec des infrastructures
- Considération du site comme problématique par les acteurs
- Faisabilité technico-économique de la restauration du site

Pour chaque site, un score est attribué pour chacun des critères.

4: Grille de sélection des sites d'intervention prioritaires



| ID | Sites | Critères Environnementaux | | | | Critères socio-économiques | | | |
|----|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---|---|---|---|--|
| | | Dynamisme actuel de l'érosion | Situation par rapport à l'amont du BV | Connexion au réseau hydrographique | Importance dans la fourniture sédimentaires | Intensité des dommages / dégâts constatés | Proximité de la zone avec des infrastructures | Zone considérée comme problématique par les acteurs | Faisabilité technico-économique de la restauration |
| 1 | Tourmalet - Zone du Col (HR) | + | ++ | + | + | - | ++ | + | ++ |
| 2 | Ruisseau du Tourmalet (HR) Amont | ++ | ++ | ++ | + | ++ | ++ | ++ | + |
| 3 | Ruisseau du Tourmalet (HR) Median | ++ | ++ | ++ | + | ++ | ++ | ++ | + |
| 4 | Ruisseau du Tourmalet (HR) Aval | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| 5 | Talus Routiers RD | ++ | + | + | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| 6 | Pistes ski peu végétalisées | + | + | ++ | + | + | ++ | ++ | ++ |
| 7 | Berges du Bastan | + | - | ++ | ++ | + | ++ | + | + |
| 8 | Glissement de Barzun | ++ | - | ++ | ++ | + | ++ | ++ | + |
| 9 | Zones Secteurs 3 (HR) | - | + | + | + | - | - | - | + |
| 10 | Ruisseau Lac det Ca | - | + | ++ | - | - | + | - | - |
| 11 | Zones Secteur 1 (HR) | - | + | - | - | - | - | - | - |

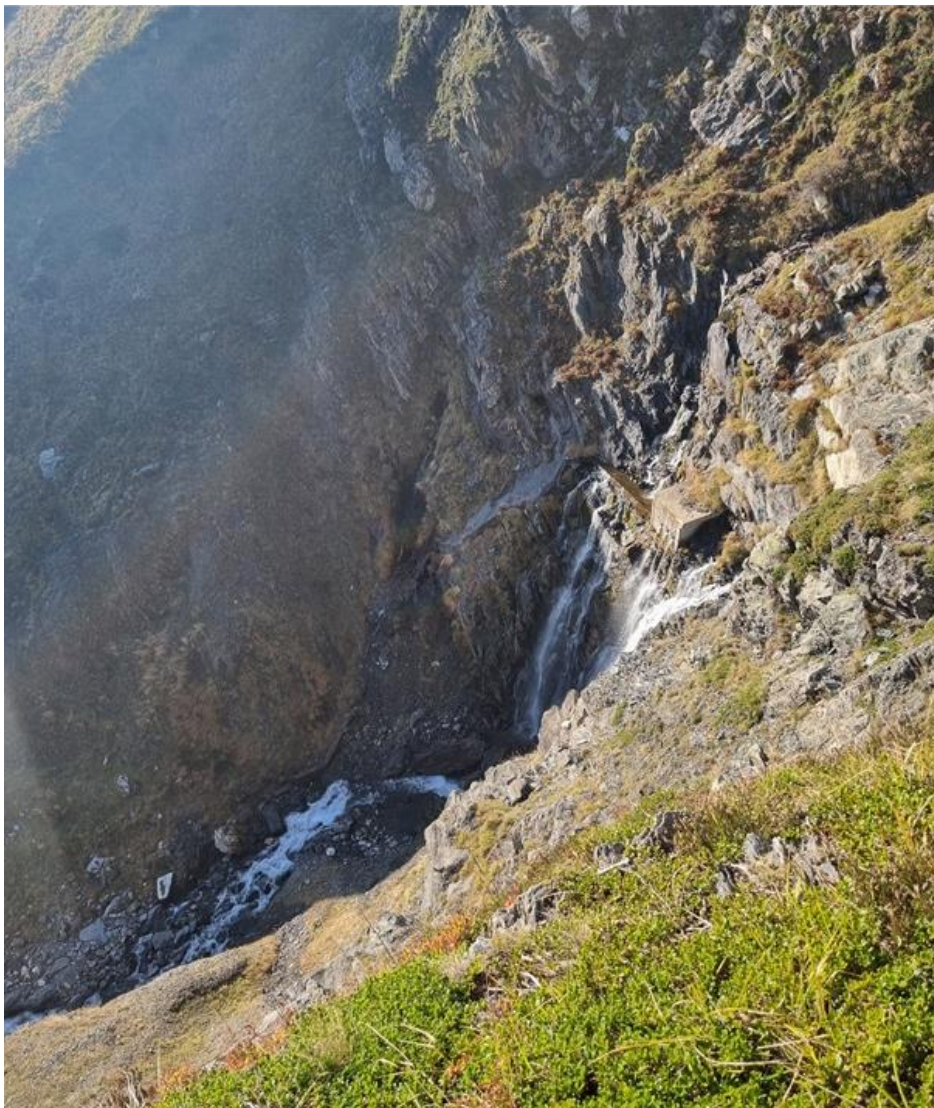
En rouge, les sites sélectionnés sur la base des valeurs des critères d'évaluation.

(HR) représente les sites pré-identifiés par modélisation

4: Utilisation des critères sur le site « Captage d'eau de Ca »



Site pré-identifié « à haut risque » et non considéré prioritaire dans le plan d'action



Zone de captage d'eau douce de Barèges (19/11/2024)

| Critères | Ruisseau Lac de Ca |
|--|-----------------------|
| Dynamisme actuel de l'érosion | - |
| Situation par rapport à l'amont du BV | + |
| Connexion au réseau hydrographique | ++ |
| Importance dans la fourniture sédimentaires | - |
| Intensité des dommages/dégâts constatés | - |
| Proximité de la zone avec des infrastructures | + |
| Zone considérée comme problématique par les acteurs | - |
| Faisabilité technico-économique de la restauration | - |

Milieu rocheux avec une végétation adaptée
et peu de sol/matériaux mobilisables.
Faible pertinence de travaux de génie
écologique

4: Utilisation des critères sur le site « Col du Tourmalet »



Site pré-identifié « à haut risque » et considéré prioritaire dans le plan d'action



| Critères | Tourmalet - Zone du Col (HR) |
|--|------------------------------------|
| Dynamisme actuel de l'érosion | + |
| Situation par rapport à l'amont du BV | ++ |
| Connexion au réseau hydrographique | + |
| Importance dans la fourniture sédimentaires | + |
| Intensité des dommages/dégâts constatés | - |
| Proximité de la zone avec des infrastructures | ++ |
| Zone considérée comme problématique par les acteurs | + |
| Faisabilité technico-économique de la restauration | ++ |

Image drone des zones érodées au niveau du Col du Tourmalet (B. Mazery, 28/06/2024)

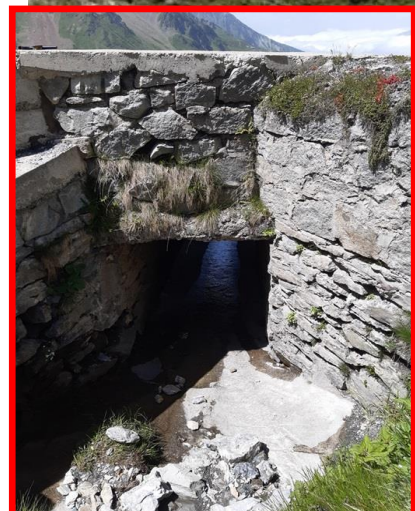
Types d'érosion représentés :

- Erosion régressive (alternance gel et dégel + gravité)
- Erosion en nappe

4: Utilisation des critères sur le site « Ruisseau Tourmalet amont »



| Critères | Ruisseau du Tourmalet (HR) Amont |
|---|----------------------------------|
| Dynamisme actuel de l'érosion | ++ |
| Situation par rapport à l'amont du BV | ++ |
| Connexion au réseau hydrographique | ++ |
| Importance dans la fourniture sédimentaires | + |
| Intensité des dommages/dégâts constatés | ++ |
| Proximité de la zone avec des infrastructures | ++ |
| Zone considérée comme problématique par les acteurs | ++ |
| Faisabilité technico-économique de la restauration | + |



Partie érodée qui alimente en eau, sédiments et blocs la buse construite sous la D 918 (06/07/2022)

Type d'érosion représentée :

- Erosion régressive (alternance gel et dégel + gravité)
- Erosion en nappe
- Ravine

4: Utilisation des critères sur le site « Ruisseau Tourmalet médian »

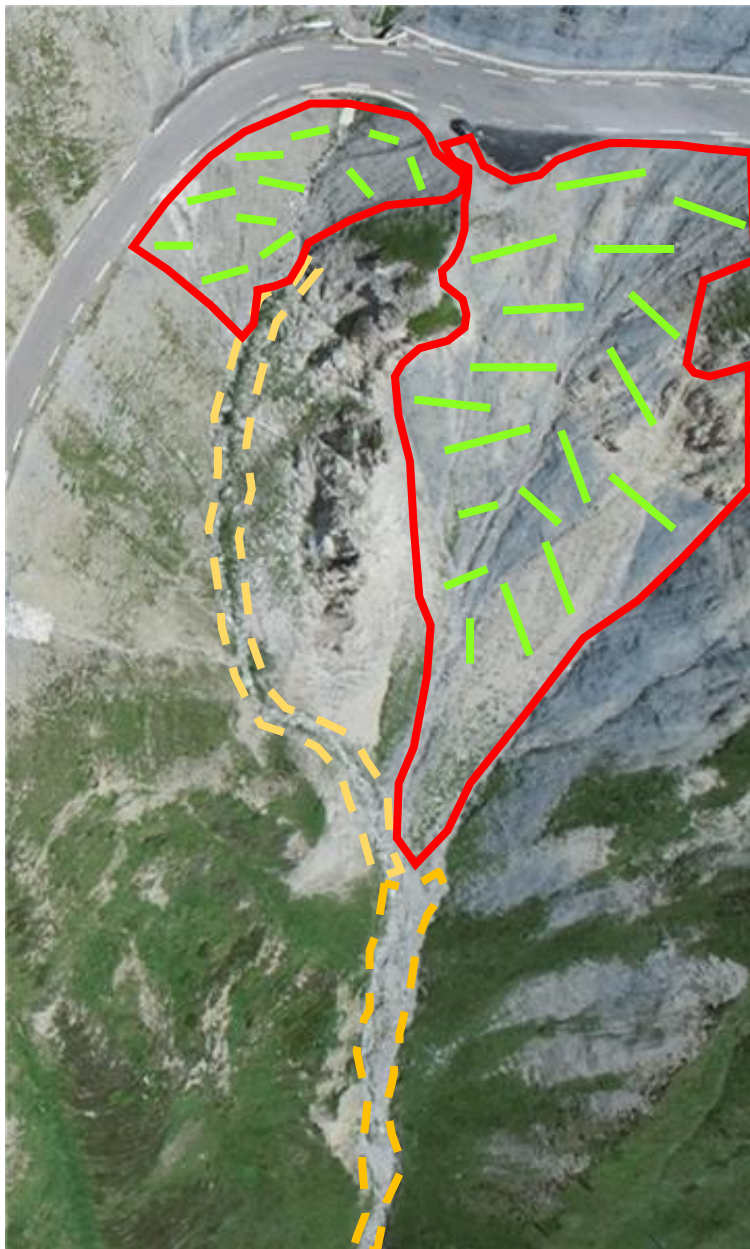


Image drone des zones érodées en aval du pont de la D 918, (B. Mazery, 28/06/2024)

| Critères | Ruisseau du Tourmalet (HR) Median |
|---|-----------------------------------|
| Dynamisme actuel de l'érosion | ++ |
| Situation par rapport à l'amont du BV | ++ |
| Connexion au réseau hydrographique | ++ |
| Importance dans la fourniture sédimentaires | + |
| Intensité des dommages/dégâts constatés | ++ |
| Proximité de la zone avec des infrastructures | ++ |
| Zone considérée comme problématique par les acteurs | ++ |
| Faisabilité technico-économique de la restauration | + |

Types d'érosion représentés :

- Erosion régressive (alternance gel et dégel + gravité)
- Erosion en nappe
- Ravine

4: Utilisation des critères sur le site « Ravine du Tourmalet aval »



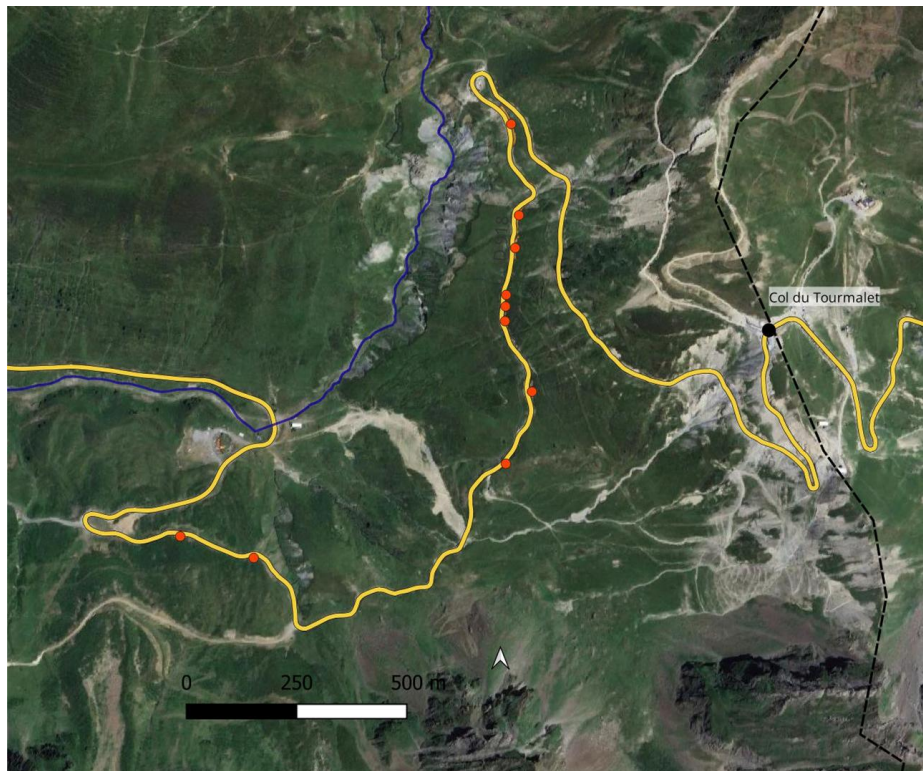
| Critères | Ruisseau du Tourmalet (HR) Aval |
|---|---------------------------------|
| Dynamisme actuel de l'érosion | ++ |
| Situation par rapport à l'amont du BV | ++ |
| Connexion au réseau hydrographique | ++ |
| Importance dans la fourniture sédimentaires | ++ |
| Intensité des dommages/dégâts constatés | ++ |
| Proximité de la zone avec des infrastructures | ++ |
| Zone considérée comme problématique par les acteurs | ++ |
| Faisabilité technico-économique de la restauration | ++ |

Type d'érosion représentée :

- Ravine
- Petits glissements de terrain

Image drone de la ravine au niveau de la piste de ski (B. Mazery, 28/06/2024)

4: Utilisation des critères sur le site « Talus Routiers de la RD »



Localisation des talus identifiés comme problématiques (2024). Image : IGN.



Chute de cailloux sur la chaussée (13/06/2023)

| Critères | Talus Routiers RD |
|---|-------------------|
| Dynamisme actuel de l'érosion | ++ |
| Situation par rapport à l'amont du BV | + |
| Connexion au réseau hydrographique | + |
| Importance dans la fourniture sédimentaires | ++ |
| Intensité des dommages/dégâts constatés | ++ |
| Proximité de la zone avec des infrastructures | ++ |
| Zone considérée comme problématique par les acteurs | ++ |
| Faisabilité technico-économique de la restauration | ++ |

Types d'érosion représentés :

- Erosion régressive (alternance gel et dégel + gravité)
- Erosion en nappe

4: Utilisation des critères sur le site « Glissement de Barzun »



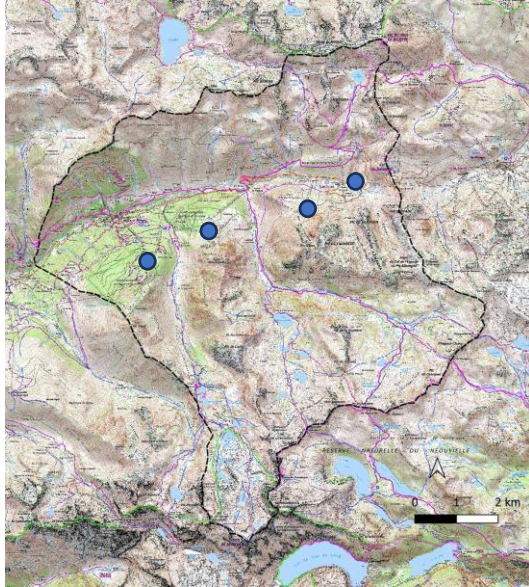
Ravine formée en 2021, (Barèges, le 12/09/24)

| Critères | Glissement de Barzun |
|---|----------------------|
| Dynamisme actuel de l'érosion | ++ |
| Situation par rapport à l'amont du BV | - |
| Connexion au réseau hydrographique | ++ |
| Importance dans la fourniture sédimentaires | ++ |
| Intensité des dommages/dégâts constatés | + |
| Proximité de la zone avec des infrastructures | ++ |
| Zone considérée comme problématique par les acteurs | ++ |
| Faisabilité technico-économique de la restauration | + |

Types d'érosion représentés :

- Glissement de terrain
- Erosion en nappe

4: Utilisation des critères sur les sites « Piste de ski dégradées de Caoubère, Tourmalet, Piquette, Ayré »



Pistes aménagées à Caoubère (05/08/2022)

| Critères | Pistes Ski peu végétalisées |
|---|-----------------------------|
| Dynamisme actuel de l'érosion | + |
| Situation par rapport à l'amont du BV | + |
| Connexion au réseau hydrographique | ++ |
| Importance dans la fourniture sédimentaires | + |
| Intensité des dommages/dégâts constatés | + |
| Proximité de la zone avec des infrastructures | ++ |
| Zone considérée comme problématique par les acteurs | ++ |
| Faisabilité technico-économique de la restauration | ++ |

Types d'érosion représentés :

- Erosion en nappe
- Petites ravines

4: Utilisation des critères sur le site « Glissement berge Bastan



Glissement sur berge du Bastan vu de la route (10/06/2020).



Glissement sur berge du Bastan vu de profil (24/06/2020).

| Critères | Berges du Bastan |
|---|------------------|
| Dynamisme actuel de l'érosion | + |
| Situation par rapport à l'amont du BV | - |
| Connexion au réseau hydrographique | ++ |
| Importance dans la fourniture sédimentaires | ++ |
| Intensité des dommages/dégâts constatés | + |
| Proximité de la zone avec des infrastructures | ++ |
| Zone considérée comme problématique par les acteurs | + |
| Faisabilité technico-économique de la restauration | + |

Type d'érosion représentée :

- Glissement de terrain
- Erosion des berges

5: Echanges pour la validation des sites prioritaires



- Etes-vous d'accord avec les sites d'interventions proposés ?
- Seriez-vous prêt à contribuer à la mise en œuvre d'actions sur un de ces sites ?
- Voyez-vous des structures qui vous semblent bien positionnées pour porter des actions de gestion sur les différents sites ?
- Avez-vous des idées de moyens à mobiliser pour la mise en œuvre de restaurations écologiques (partenariats, appuis financiers, période,...) ?

5: Echanges pour la constitution d'un comité de pilotage



Objectifs du comité de pilotage :

- Animer la mise en œuvre du plan de lutte contre l'érosion (2025-2029)
- Suivre et évaluer l'efficacité et les évolutions souhaitables de la démarche

Qui souhaite suivre la mise en œuvre d'actions sur les sites pré-identifiés ?

5: Echanges sur la complémentarité de ce projet avec des actions développées par d'autres programmes



1 - Le BV du Bastan, une des deux zones d'études française sur les sols et l'érosion (projet INTERREG POCTEFA SOLPYR (2025-2028)).

Objectif du projet pour le BV du Bastan : Développer des connaissances complémentaires à celles développées jusqu'à maintenant en lien avec ASUP et l'Université de Toulouse.

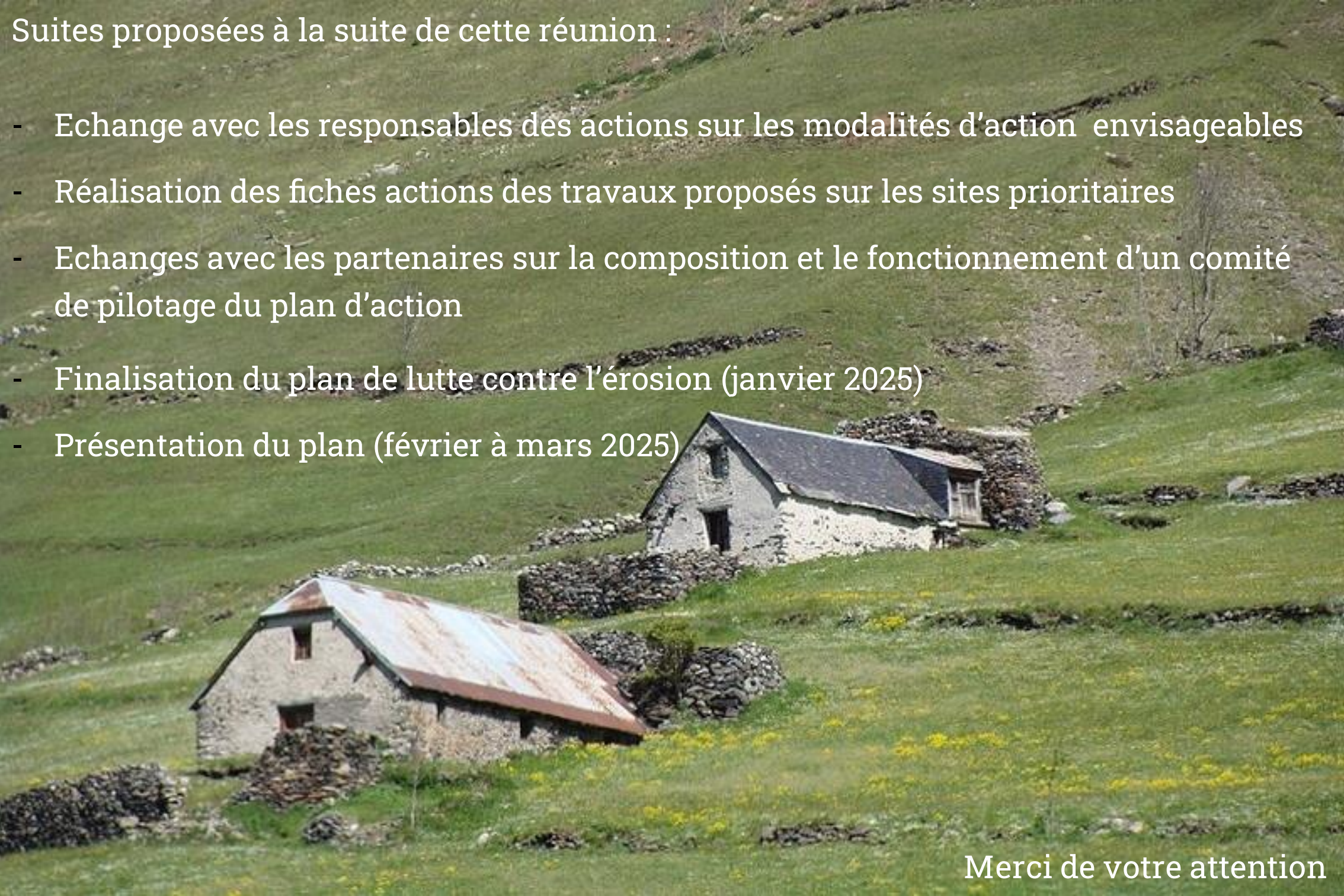
2 - Des travaux prévus sur le suivi-évaluation de la restauration de piste de ski de la station du Grand-Tourmalet (projet LIFE Pyrénées4clima

3 – Utiliser ce bassin versant pour sensibiliser des acteurs des Pyrénées confrontés à des problèmes d'érosion des sols sur les solutions apportées par le génie écologique (solution fondée sur la nature)

Besoin de coordination entre les actions qui seront développées dans le cadre de la mise en œuvre du plan de lutte contre l'érosion et les activités des deux autres projets sur la zone.

Suites proposées à la suite de cette réunion :

- Echange avec les responsables des actions sur les modalités d'action envisageables
- Réalisation des fiches actions des travaux proposés sur les sites prioritaires
- Echanges avec les partenaires sur la composition et le fonctionnement d'un comité de pilotage du plan d'action
- Finalisation du plan de lutte contre l'érosion (janvier 2025)
- Présentation du plan (février à mars 2025)



Merci de votre attention